

zitting van donderdag 14 januari 2016

Aanwezig: Wynants Ivo - burgemeester
Van Dael Paul, Dijckmans Tom, Wouters Leen, Monsieurs Luc - schepenen
Wouters Nadine - OCMW-voorzitter
Sysmans Emiel - gemeentesecretaris

Verkeer - aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer - Schoolstraat

Motivering

Aanleiding en context

Het bouwproject van de Annonciaden op de hoek van de Turnhoutsebaan en de Schoolstraat heeft de gemeente de mogelijkheid gegeven om de Schoolstraat tussen de Bergenstraat en de Turnhoutsebaan volledig heraan te leggen. Hiervoor werd een ontwerp bureau aangesteld door het College. Zij maken het signalisatieplan op en vragen advies aan de politie.

Het te nemen verkeersreglement slaat uitsluitend op een gemeenteweg.

Nick Nuytemans, (Gowaco bvba) 30/10/2015 (zie plan in bijlage)

- *Het bord E9a (voor aanduiding mindervaliden parking) dient geplaatst te worden op een oranje paal. (zie CBS 15/10/2015)*
- *Het bord F13 (aanduiding voorsorteerstroken) mag je niet letterlijk overnemen zoals afgebeeld op plan. Dit dient bord met 1 pijl naar links en 1 pijl naar rechts te zijn.*
- *Rondom de 2 voorste parkeerplaatsen langs Turnhoutsebaan dient een markering in 2 rijen witte betonstraatstenen aangebracht te worden. Doordat deze parkeerplaatsen verhoogd aangelegd zijn dient dit specifiek aangeduid te worden dat men hier mag parkeren. Dit kan door ofwel een witte markering volledig rondom rond aan te brengen of aan te duiden met een verkeersbord. Daar we geen plaats hebben om een verkeersbord te plaatsen vanwege de opritten opteren we voor het aanbrengen van een markering in witte betonstraatstenen.*
- *Op het fietspad thv aansluiting Turnhoutsebaan is ook nog markering aan te brengen in witte betonstraatstenen.*
- *De borden B1 langs het fietspad mogen van het kleine formaat zijn.*

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119 en 135.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42.

De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De gemeenteraadsbeslissing van 20 oktober 2014 waarin de gemeenteraad de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de gemeentewegen die zich op het grondgebied van de gemeente Wijnegem bevinden, toevertrouwd aan het College van Burgemeester en Schepenen.

Voorgaande reglementen

Het aanvullend reglement goedgekeurd door de raad van 11 december 1992 (invoering van de zone 30) blijft behouden.

De reglementen goedgekeurd door de raad op 19 augustus 1966 en 13 september 1993 betreffende het parkeerverbod worden opgeheven.

Adviezen

Het signalisatieplan werd opgemaakt door Gowaco, na advies van Immanuel Tielemans, dienst verkeersexpertise van de politiezone Minos

Besluit

Het college beslist:

Artikel 1

In de Schoolstraat volgende verkeerssignalisatie te voorzien:

- F19 : openbare weg met éénrichtingsverkeer (ter hoogte van de Bergenstraat, rijrichting Turnhoutsebaan)
- D7 + M4 : Verplicht fietspad + dubbele rijrichting (aan beide zijde van het fietspad)
- E9a parkeerplaats voor personen met een handicap (zie CBS 15/10/2015)
- F13 : verkeersbord dat pijlen op de rijbaan aankondigt en de keuze van een rijstrook voorschrijft
- Digitaal bord einde zone 30 (blijft staan)
- B1 : voorrang verlenen (ter hoogte van de Turnhoutsebaan)
- C1: verboden richting voor iedere bestuurder (ter hoogte Turnhoutsebaan, rijrichting Bergenstraat)
- Op de Turnhoutsebaan (gewestweg) worden een aantal borden verplaatst.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de minister van de Vlaamse Overheid - Afdeling beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid - Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

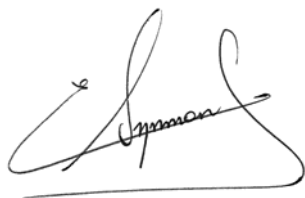
Gedaan te Wijnegem in datum als boven.

Namens het college van burgemeester en schepenen.

get. Sysmans Emiel
gemeentesecretaris

get. Wynants Ivo
burgemeester

Voor gelijkvormig afschrift,



E. Sysmans
gemeentesecretaris



I. Wynants
burgemeester